

PROJEKT BUDOWLANY BUDYNKU TECHNICZNO – ADMINISTRACYJNO - BIUROWEGO I STACJI UZDATNIANIA WODY

W PIASECZNIE, PRZY UL. ŻEROMSKIEGO
DZIAŁKA NR EWID.: 25
W OBRĘBIE 42

Tom I : projekt drogowy- zjazdu na działkę ew. nr 25

wykaz działek objętych opracowaniem: 26, 53 obrębu 42

INWESTOR:
Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Piasecznie,
05-500 Piaseczno, ul. Żeromskiego 29

PROJEKTANT:
BIURO PROJEKTÓW „KAZIMIERSKI I RYBA” Sp. j.
UL. ŻYTNIA 16, lok. F
01-014 WARSZAWA

AUTOR OPRACOWANIA:
inż. Włodzimierz Anioł nr upr. St - 681/88
SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Stefan Szymanek nr upr. 94/66

inż. Włodzimierz Anioł
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
nr ewid.: St-681/88

mgr inż. Stefan Szymanek
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności:
dróg nr ewid.: 94/66

WARSZAWA, Listopad 2012

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.....	3
4. LOKALIZACJA OBIEKTU.....	3
5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	3
6. STAN ISTNIEJĄCY	3
7. STAN PROJEKTOWANY.....	3
8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	4
9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
10. ORGANIZACJA RUCHU.....	4
11. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZGODNIE Z ART. 20 UST. 1 PKT. 16 PRAWA BUDOWLANEGO.....	5
12. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	8
12 UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	9
13. IZBA PROJEKTANTA.....	10
14.UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO.....	11
15. IZBA SPRAWDZAJĄCEGO.....	12
SPIS RYSUNKÓW	13
RYS. PS 01. PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDÓW	14
RYS. PK01. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	15
UZGODNIENIA.....	16
1. DECYZJA NR IT-720.601.2012.EB	17

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie umowy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zjazdów publicznych na działkę ew. nr 25 do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.

3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

Aktualna mapa do celów projektowych

Pomiary terenowe

Przy opracowywaniu niniejszego projektu uwzględniono warunki wynikające z następujących normatywów prawnych:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 2003 r., poz. 1133)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zmianami)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

4. LOKALIZACJA OBIEKTU

Projektowane zamierzenie budowlane zlokalizowane jest w Piasecznie przy ul. Żeromskiego i ulicy bez nazwy będącą drogą publiczną na działkach ew. 53 i 26 z obrębu 42.

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W podłożu zalegają grunty piaski drobne i pylaste. Woda gruntowa występuje na głębokości ok. 3,3 m poniżej poziomu terenu.

6. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej w miejscu projektowanych zjazdów w liniach rozgraniczających ulic znajduje się chodnik z kostki brukowej (szarej) obramowany krawężnikiem od strony jezdni i obrzeżem od strony posesji. Na przedmiotową działkę istnieje zjazd z ulicy Żeromskiego. Szerokość zjazdu wynosi 5,0 m.

7. STAN PROJEKTOWANY

Zjazd na parking dla interesantów z ul. Żeromskiego zlokalizowano na przedłużeniu ul. Emilii Plater. Zjazd ten zaprojektowano o szerokości 5m , a połączenie z krawędzią jezdni wyokrąglono promieniem $R=5m$.

Zjazd z łącznika ulic Żeromskiego i B. Prusa zaprojektowano o szerokości 5m i wyokrąglono łukami od strony Żeromskiego $R=5m$, a od strony Prusa 1m. Wyokrąglenie zjazdu od strony ul. B. Prusa jest zaprojektowane o promieniu 1m ponieważ łączymy się z istniejącym zjazdem do garażu.

Krawędzie jezdni należy wzmocnić krawężnikiem wtopionym wg przekroju A-A . Istniejący chodnik należy połączyć z projektowanymi zjazdami zgodnie z przekrojem B-B. Szczelinę między krawężnikiem a istniejącą kostką brukową należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową.

Zachowano również istniejący zjazd z ul. Żeromskiego ponieważ stanowi on w połączeniu ze zjazdem z łącznika drogę pożarową dla projektowanych obiektów kubaturowych.

8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe dowiązано do poziomu nawierzchni istniejących jezdni.

9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni przystosowaną do ruchu samochodów ciężarowych:

Dla zjazdu:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (czerwona) gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:5 gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 15cm

Łączna grubość nawierzchni wynosi 47 cm.

Dla chodnika :

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (szara) gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:5 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 15cm

Łączna grubość nawierzchni wynosi 27 cm.

Zjazd obramowany jest krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C 12/15 z oporem. Krawężnik zaprojektowano jako wtopiony .

10. ORGANIZACJA RUCHU

wg odrębnego opracowania

11. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZGODNIE Z ART. 20 UST. 1 PKT. 16 PRAWA BUDOWLANEGO

11.1. Uwagi ogólne

niniejsze informacje dotyczą wszystkich pracowników zatrudnionych bezpośrednio przy robotach wykopowych i współpracujących z nimi operatorów sprzętu oraz pracowników nadzorujących te roboty.

za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy, przepisów bhp, oraz organizację pracy i współpracy między pracownikami, odpowiada bezpośrednio nadzorujący roboty.

nadzorujący roboty w razie zaistnienia wypadku, obowiązany jest zorganizować pierwszą pomoc oraz powiadomić o wypadku odpowiednie służby.

11.2. Przepisy szczegółowe

11.2.1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór,
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu),
- nie stosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach),
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym,
- nie stosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami.

11.2.2. Brygada wykonująca roboty wykopowe powinna być wyposażona w:

- barierki o wys. 1,1 m,
- znaki drogowe (w zależności od potrzeby),
- drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m,
- kamizelki koloru pomarańczowego, rękawice ochronne, kaski ochronne,
- apteczkę pomocy przedmedycznej,
- niezbędny materiał do budowy wykopu,
- niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia.

11.2.3. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie,

przy wykonywaniu wykopów w ulicy (miejscu dostępnym dla osób postronnych), należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odległości min. 1m od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze,

wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:

- do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
- do głębokości 1m w gruntach pozostałych

Rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru.

Prowadzący roboty powinien, przed każdym zejściem pracowników do wykopu, sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów.

w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian (np. wąska ulica lub występowanie przeszkody technicznej np. uzbrojenie terenu) dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami,

transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:

w wykopie do głębokości 1,5 m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami,

przy wykopach powyżej 1,5 m transport sposobem ręcznym za pomocą linki,
transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych

liny, bloczki, wielokrażki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty

w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonywane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór,

w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone,

operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno – ruchowej danej maszyny roboczej,

niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:

ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu,

wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem,

tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopu,

przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny,

przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju.

podczas wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu,

niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich,

stosując elektronarzędzia należy każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy,

roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:

3 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1Kv,

5 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
10 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30
kV,
15 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110
kV,
30 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych,
bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej
użytkownikiem.

inż. Włodzimierz Anioł
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
nr ewid. St-681/88

12. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany zjazdów do budynku Techniczno Administracyjno Biurowego Stacji Uzdatniania Wody zakresie dróg został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20, ust 4 - Prawo budowlane)

inż. Włodzimierz Anioł

inż. Włodzimierz Anioł

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

nr ewid.: St-681/88

nr upr. St.-681/88

MAZ/BD/1672/01

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany zjazdów do budynku Techniczno Administracyjno Biurowego Stacji Uzdatniania Wody zakresie dróg został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20, ust 4 - Prawo budowlane)

mgr inż. Stefan Szymanek

mgr inż. Stefan Szymanek

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności:
dróg - nr ewid.: 94/66

nr upr. 94/66

MAZ/BD/2804/01

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
St-681/88
Nr ewidencyjny

Werszawa. 30 września 1988 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. WŁODZIMIERZ MICHAŁ ANIOŁ s. Michała

inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 23 lutego 1954 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych :

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

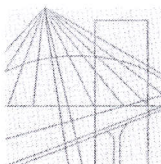


NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY

[Signature]
mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz

Za zgodność z oryginałem

inż. Włodzimierz Anioł
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
nr ewid.: St-681/88



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 21 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan WŁODZIMIERZ MICHAŁ ANIOŁ

miejsce zamieszkania:

ul. KOROTYŃSKIEGO 48 m 179
02-123 WARSZAWA

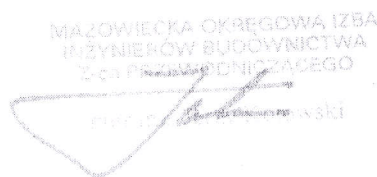
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1672/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.



Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pib.org.pl, e-mail: biuro@maz.pib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem

inż. Włodzimierz Anioł
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
nr ewid.: St-681/88

WOJEWÓDZKI
ARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
Warszawa, ul. Sienkiewicza 12
tel. 269451-3
94/66
Nr

Warszawa, dnia 6 maja 1966 r.

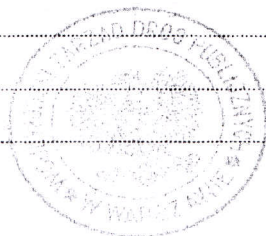
Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. Stefan SZYMANEK s. Wojciecha
urodzony dnia 19 października 1932 roku w Janiszewie pow. Kraśnik

otrzymuje

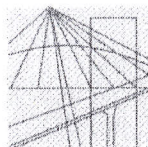
dróg
w specjalności
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

Za zgodność z oryginałem

inż. Włodzimierz Anioł
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstruktacyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
nr ewid.: St-681/88



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan STEFAN SZYMANEK

miejsce zamieszkania:

ul. PUŁAWSKA 152 M 12

02-670 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/2804/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ZŁOŻ PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

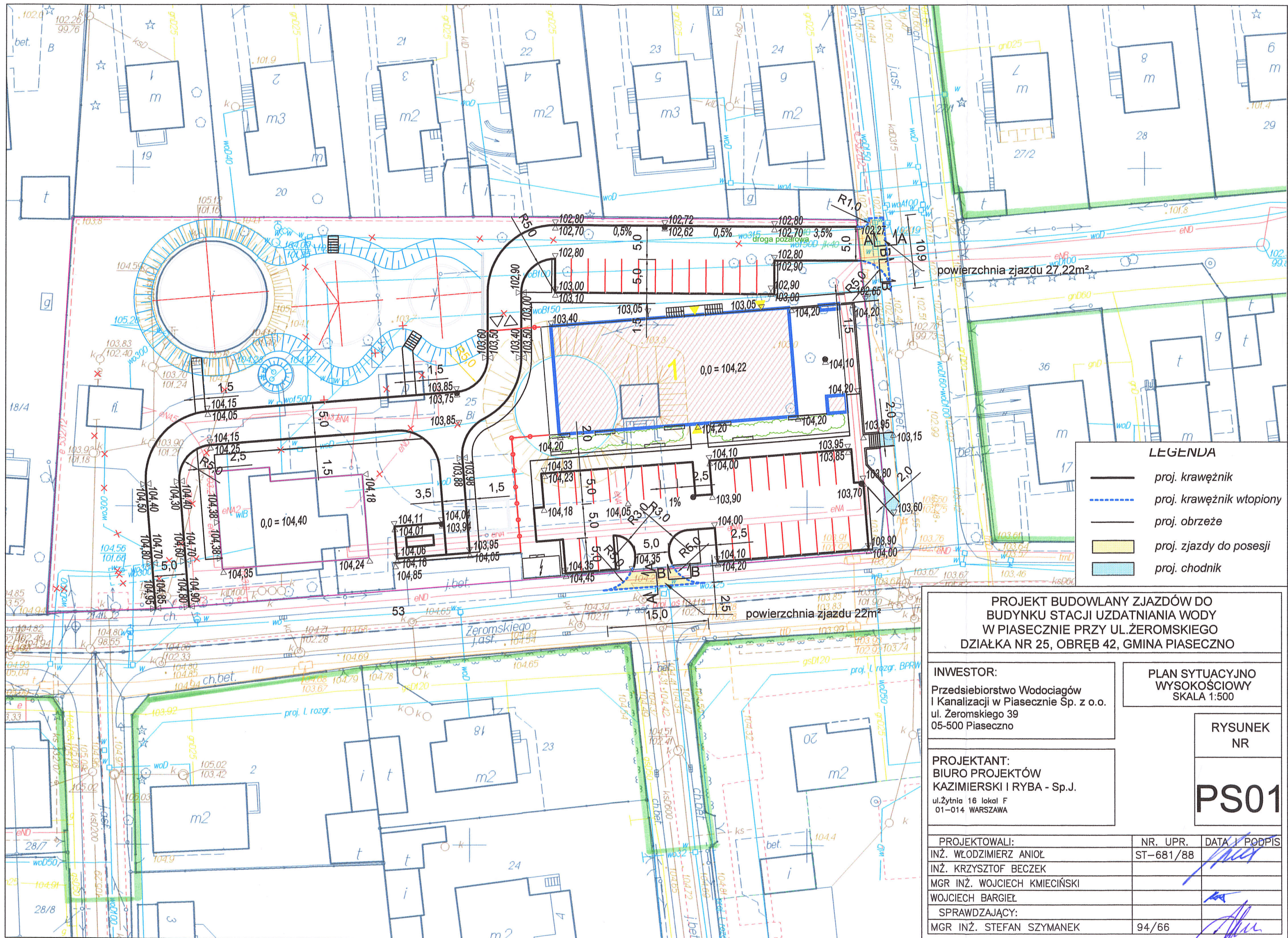
Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem

inż. Włodzisław Anioł
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjnej inżynierii w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
nr ewid.: St-681/88

SPIS RYSUNKÓW

RYS. PS 01. PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDÓW	14
RYS. PK01. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	15



LEGENDA

- proj. krawężnik
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. obrzeże
- proj. zjazdu do posesji
- proj. chodnik

PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDÓW DO BUDYNKU STACJI UZDATNIANIA WODY W PIASECZNE PRZY UL. ŻEROMSKIEGO DZIAŁKA NR 25, OBRĘB 42, GMINA PIASECZNO

INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.
ul. Żeromskiego 39
05-500 Piaseczno

PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY SKALA 1:500

RYСУNEK NR

PS01

PROJEKTANT:

BIURO PROJEKTÓW
KAZIMIERSKI I RYBA - Sp.J.
ul. Żytnia 16 lokal F
01-014 WARSZAWA

PROJEKTOWALI:

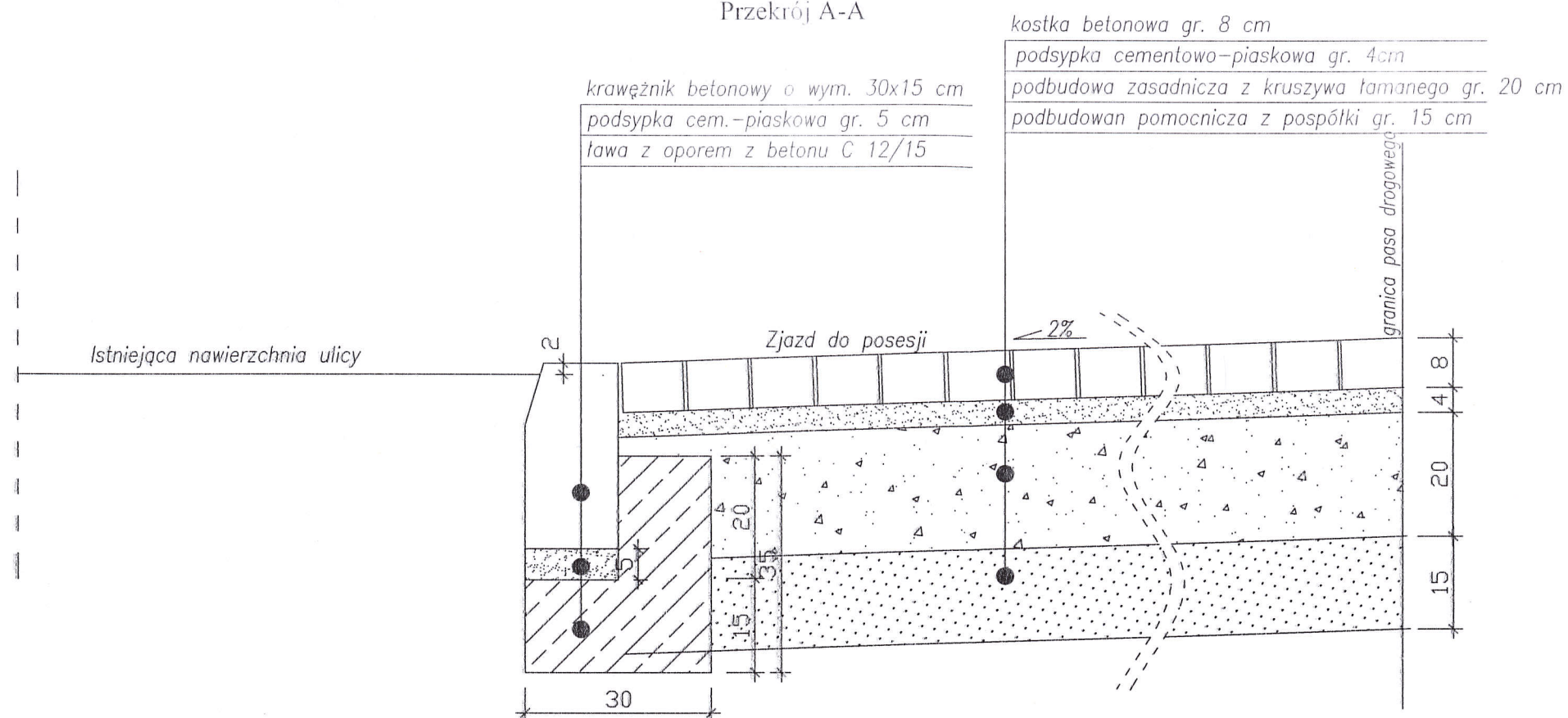
INŻ. WŁODZIMIERZ ANIOŁ
INŻ. KRZYSZTOF BECZEK
MGR INŻ. WOJCIECH KMECIŃSKI
WOJCIECH BARGIEŁ
SPRAWDZAJĄCY:
MGR INŻ. STEFAN SZYMANEK

NR. UPR.
ST-681/88

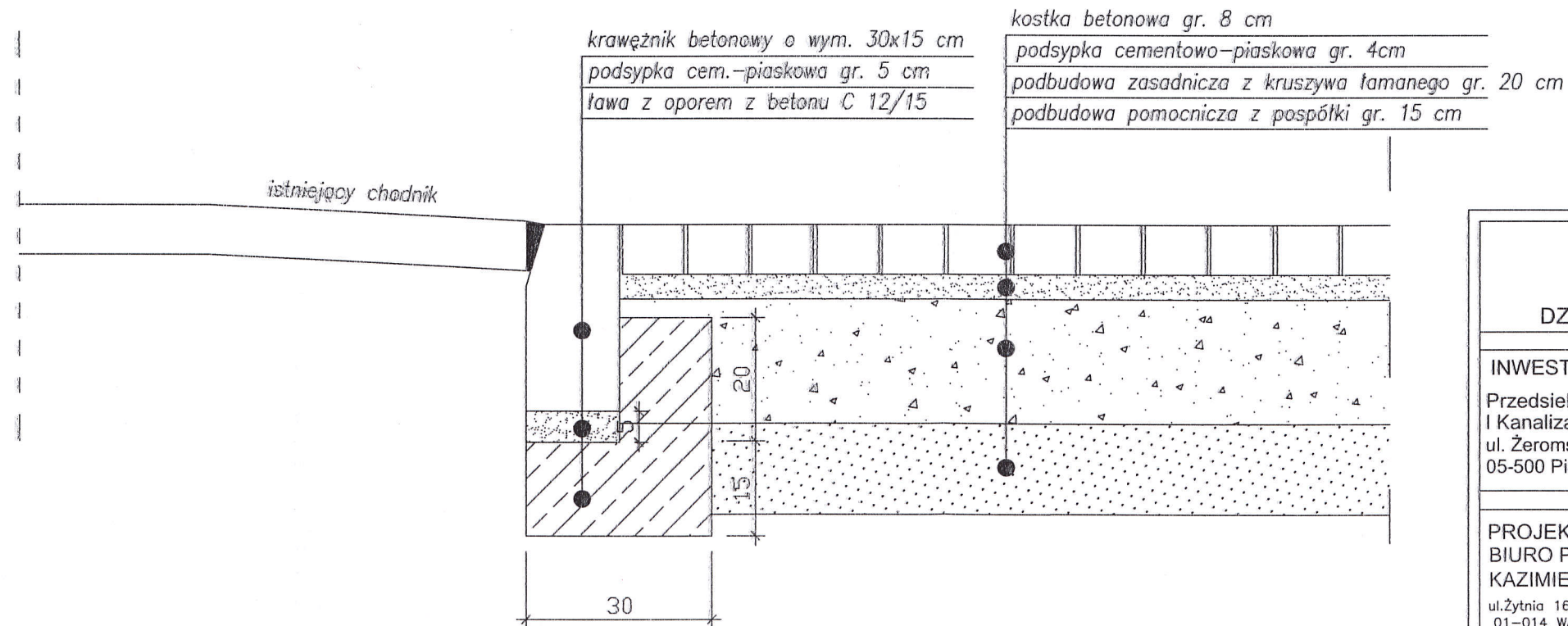
94/66

DATA I PODPIS

Przekrój A-A



Przekrój B-B



PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDÓW DO
BUDYNKU STACJI UZDATNIANIA WODY
W PIASECZNIE PRZY UL. ŻEROMSKIEGO
DZIAŁKA NR 25, OBRĘB 42, GMINA PIASECZNO

INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.
ul. Żeromskiego 39
05-500 Piaseczno

KONSTRUKCJA
NAWIERZCHNI
SKALA 1:10

RYSUNEK
NR

02

PROJEKTANT:

BIURO PROJEKTÓW
KAZIMIERSKI I RYBA - Sp.J.

ul. Żytnia 16 lokal F
01-014 WARSZAWA

PROJEKTOWALI:

INŻ. WŁODZIMIERZ ANIOŁ

INŻ. KRZYSZTOF BECZEK

MGR INŻ. WOJCIECH KMIĘCIŃSKI

WOJCIECH BARGIEŁ

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. STEFAN SZYMANEK

NR. UPR.

ST-681/88

94/66

DATA / PODPIS

UZGODNIENIA

I. DECYZJA NR IT-720.601.2012.EB	17
--	----

IT-720. 601 .2012.EB

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 oraz w związku z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz.U. Nr 19 z 2007r. poz. 115/ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz. U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071 z późn. zm./ po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie ul. Żeromskiego 39, 05-500 Piaseczno

z e z w a l a m

na zlokalizowanie dwóch zjazdów publicznych do projektowanego budynku techniczno-administracyjno-biurowego i stacji uzdatniania wody na działce o Nr ewid. 25 obr. 42 w Piasecznie z dróg gminnych ul. Żeromskiego oraz łącznika do ul. Prusa zgodnie z planem sytuacyjnym - zał. Nr 1.

Projektowane zjazdy publiczne o szerokości jezdni 5m każdy winny posiadać:

- a) jezdnię z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:5 gr. 4cm, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego gr. 20cm i pomocniczej z pospółki gr. 15cm.
- b) projektowane zjazdy wymagają przebudowy istniejących chodników zarówno od strony ul. Żeromskiego jak i łącznika do ul. Prusa,
- c) projektowane dojścia do chodnika wewnętrznego od strony łącznika do ul. Prusa nie mogą kolidować z istniejącym drzewostanem
- d) projektowane zjazdy należy dostosować do ukształtowania elementów pasa drogowego ul. Żeromskiego i łącznika do ul. Prusa, pochylenia podłużne zjazdów dostosować do ukształtowania powierzchni chodnika dla zapewnienia płynności przejścia i przejazdu wózkiem.
- e) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i istniejących jezdni dróg gminnych wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 5m. Włączenie zjazdu od strony łącznika z ul. Prusa winno być dostosowane do poziomu przylegającego zjazdu indywidualnego.

Z uwagi na istnienie punktu poboru wody oligoceńskiej, dostęp do parkingu na terenie działki o Nr 25 od strony ul. Żeromskiego nie może być ograniczony bramą.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Anioł
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjnej, inżynierii w zakresie dróg
i lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych
nr ewid.: St-681/88

27.02.2013
Piaseczno, dnia

Int. Zdzisław...

17

Wnioskujemy o zapewnienie jednego miejsca postojowego na terenie parkingu dla osoby niepełnosprawnej oraz zachowanie istniejącego ogólnodostępnego parkingu bezpośrednio z jezdni ul. Żeromskiego.

Uzasadnienie:

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu na teren działki o Nr ewid. 25 obr. 42 w związku z planowaną budową budynku techniczno-administracyjno-biurowego i stacji uzdatniania wody przy ul. Żeromskiego w Piasecznie. Organ, kierując się zapisami § 55 ust. 1, pkt 3 oraz § 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U Nr 43, poz. 430 z późn. zm./ ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji oraz zezwolił na lokalizację zjazdu publicznego.

Pouczenie:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

1. otrzymania pozwolenia na budowę zagospodarowania działki o Nr ewid. 25 obr. 42, które powinno być uzyskane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z 07.07.1994r ustawy – Prawo budowlane /tekst jedn.: Dz.U. z 2010 Nr 243, poz. 1623 z późn. zm./,
2. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym /art. 29 ust. 3 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych/.

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od udzielenia zezwolenia zjazdu nie zostaną wybudowane.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego 02-530 Warszawa, ul. Kielecka 44 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego
mgr inż. Włodzimierz Rasiński

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Piasecznie ul. Żeromskiego 39
05-500 Piaseczno
2. IT-EB-a/a

Za zgodność z oryginałem
inż. Włodzimierz Aniol
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz maszynowych
Nr ewid. SLA.81.18

