

Nr opinii: **404/2021/LM** z dnia **2021-08-05**

Opinię opracował:	<b>mgr inż. Łukasz Mroczkowski</b> Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy - RS001525
Zakres opinii:	<b>Ustalenie wartości rynkowej</b>
Obiekt badań:	<b>Peugeot Boxer</b> Samochód ciężarowy <3,5t
VIN / numer identyfikacyjny:	<b>VF3YBTMFB12325013</b>
Numer rejestracyjny:	<b>WPIVT19</b>
Cel opinii:	<b>Wycena na potrzeby własne zleceniodawcy</b>

## I. PODSTAWY OPINII

1. Formalna - zlecenie nr 1142/2021,
2. Merytoryczna - Eurotax,

## II. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

1. Identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
2. Ocena stanu technicznego i optycznego,
3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
4. Opracowanie opinii.

## III. CZAS I MIEJSCE OGLĘDZIN

2021-08-04, Piaseczno.

## IV. DANE IDENTYFIKACYJNE

Marka:	<b>Peugeot</b>
Model:	<b>Boxer</b>
Typ modelu:	<b>L2H1</b>
Rok produkcji:	<b>2012</b>
Data pierwszej rejestracji:	<b>2012-12-05</b>
VIN / numer identyfikacyjny:	<b>VF3YBTMFB12325013</b>
Numer rejestracyjny:	<b>WPIVT19</b>
Przebieg / sposób ustalenia:	<b>92 725 km / odczytany</b>

## V. DANE TECHNICZNE

Rodzaj/typ pojazdu:	<b>Samochód ciężarowy &lt;3,5t</b>
Nadwozie / ilość drzwi / miejsc:	<b>Furgon / 4 / 3</b>
Typ silnika / rodzaj paliwa:	<b>Silnik o zapłonie samoczynnym / olej napędowy</b>
Pojemność skokowa silnika:	<b>2 198 cm<sup>3</sup></b>
Moc silnika:	<b>96 kW</b>

## VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Stan ogólny pojazdu poniżej przeciętnego dla okresu eksploatacji i odczytanego przebiegu.

### **Silnik i układ napędowy**

---

Akumulator całkowicie rozładowany, rozruch z zewnętrznego źródła energii. Aktywna awaria filtra cząstek stałych, silnik w trybie awaryjnym, jazda próbna w warunkach parkingowych możliwa z prędkością do 30 km/h. Samochód wymaga przeprowadzenia naprawy

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne silnika i układu napędowego zestawiono poniżej.

1. FILTR CZĄSTEK STAŁYCH - aktywna usterka, silnik w trybie awaryjnym.

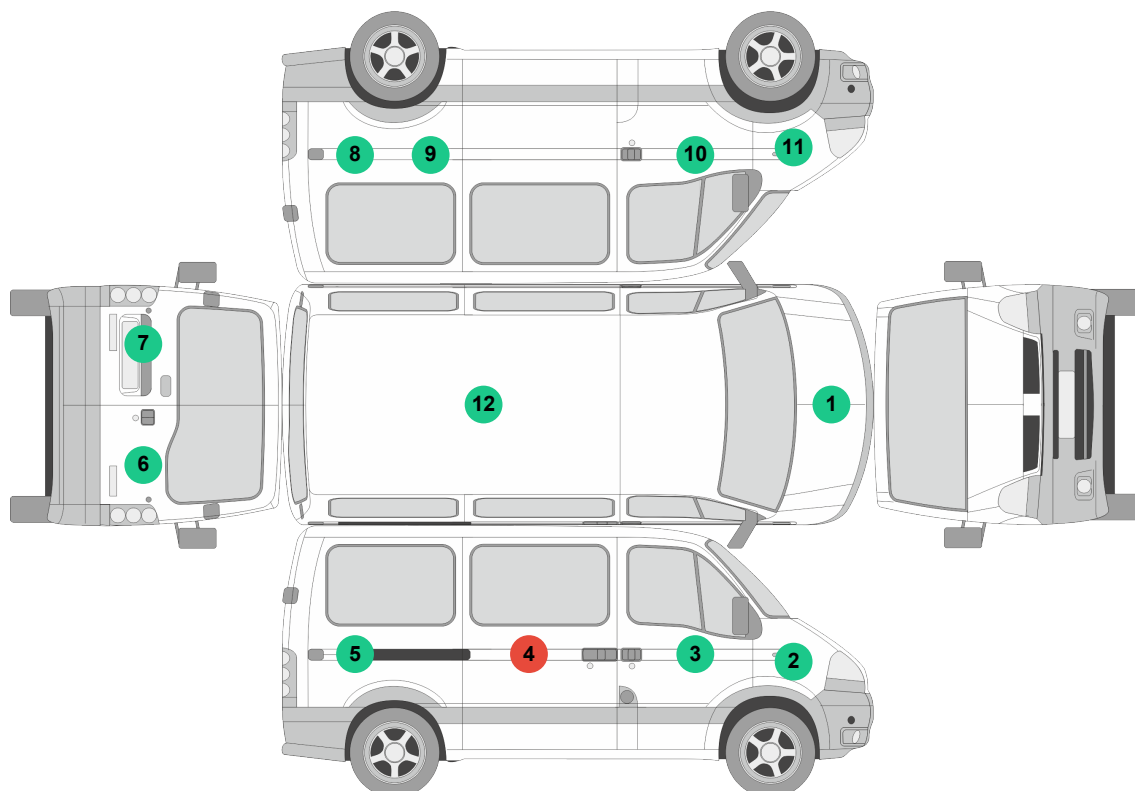


### **Zawieszenie, układ kierowniczy i układ hamulcowy**

---

Jazda próbna nie wykazała niesprawności, stan utrzymania zgodny z okresem eksploatacji

## Nadwozie



● - element bez uwag, ● - zgłoszono uwagi lub/i odstępstwa od stanu normatywnego.

Nr	Element	Grubość powłoki lakierowej	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
1	Pokrywa przednia	136-154 $\mu\text{m}$	
2	Błotnik przedni prawy	107-123 $\mu\text{m}$	
3	Drzwi przednie prawe	106-115 $\mu\text{m}$	
4	Drzwi tylne prawe	185-280 $\mu\text{m}$	Element po naprawie
5	Błotnik tylny prawy	121-133 $\mu\text{m}$	
6	Drzwi prawe tyłu nadwozia	120-160 $\mu\text{m}$	
7	Drzwi lewe tyłu nadwozia	118-145 $\mu\text{m}$	
8	Błotnik tylny lewy	112-123 $\mu\text{m}$	
9	Ściana tylna lewa	113-115 $\mu\text{m}$	
10	Drzwi przednie lewe	115-125 $\mu\text{m}$	
11	Błotnik przedni lewy	126-149 $\mu\text{m}$	
12	Poszycie dachu	106-106 $\mu\text{m}$	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów nadwozia pojazdu zestawiono poniżej.

1. Progi we wnękach drzwi przednich - intensywnie wytarta powłoka lakierowa z ogniskiem korozji.



Progi we wnękach drzwi przednich



Progi we wnękach drzwi przednich

2. Lampa tylna prawa - pęknięty klosz.



Lampa tylna prawa



Lampa tylna prawa



3. Poszycie zderzaka tylnego - pęknięcie.



Poszycie zderzaka tylnego



Poszycie zderzaka tylnego

4. Klakka zewnętrzna drzwi tyłu nadwozia - nieprawna.



Klakka zewnętrzna drzwi tyłu nadwozia



Klakka zewnętrzna drzwi tyłu nadwozia

Stwierdzone uszkodzenia elementów nadwozia pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Mata wygłuszająca pokrywy przedniej - rozerwanie.



Mata wygłuszająca pokrywy przedniej



Mata wygłuszająca pokrywy przedniej

2. Drzwi tylne prawe - korozja.



Drzwi tylne prawe



Drzwi tylne prawe

3. Próg prawy - korozja.



Próg prawy



4. Wnętrze przestrzeni ładunkowej - otarcia, deformacje typowe dla normalnej eksploatacji.







Wnętrze przestrzeni ładunkowej

5. Drzwi tyłu nadwozia - odpryski pęknięcia powłoki lakierowej, punktowe wgniecenia.



Drzwi tyłu nadwozia



Drzwi tyłu nadwozia



Drzwi tyłu nadwozia



Drzwi tyłu nadwozia



Drzwi tyłu nadwozia



Drzwi tyłu nadwozia



Drzwi tyłu nadwozia



Drzwi tyłu nadwozia

6. Błotnik tylny lewy - niewielka deformacja z ubytkiem powłoki lakierowej.

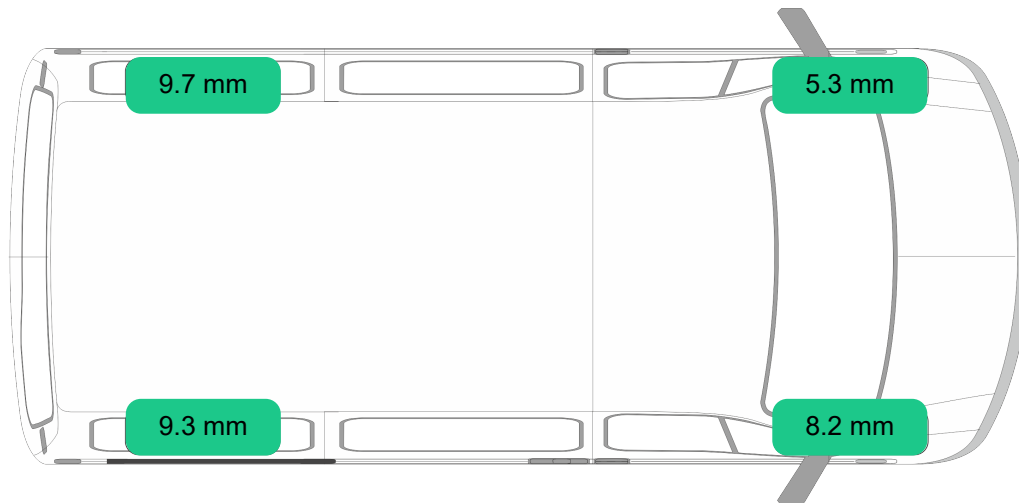





Błotnik tylny lewy



Błotnik tylny lewy

## Ogumienie i koła



 - zużycie <50%,  - zużycie >50%,  - opona zużyta/uszkodzona,

Oś	Koło	Producent	Rozmiar	Bieżnik	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
I	Koło lewe	MABOR VAN JET WINTER	215/70R15 109/107 R	5,3 mm	
I	Koło prawe	MABOR VAN JET WINTER	215/70R15 109/107 R	8,2 mm	
II	Koło lewe	MABOR VAN JET WINTER	215/70R15 109/107 R	9,7 mm	
II	Koło prawe	MABOR VAN JET WINTER	215/70R15 109/107 R	9,3 mm	

## Wnętrze pojazdu i wyposażenie

Stan utrzymania przeciętny dla okresu eksploatacji. Z uwagi na mały przebieg pojazdu, zużycie elementów wnętrza świadczy o intensywnej eksploatacji.



Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów wnętrza pojazdu zestawiono poniżej.

1. Pokrywa schowka w desce rozdzielczej - wyłamana klamka.



Pokrywa schowka w desce rozdzielczej



Pokrywa schowka w desce rozdzielczej

Stwierdzone uszkodzenia wnętrza pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Koło kierownicy - intensywnie wytarte.



Koło kierownicy



Koło kierownicy

## VII. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca opinia:

**Wartość rynkowa w/w pojeździe na dzień wykonania opinii:**

**20 500,00 PLN brutto**

(słownie: dwadzieścia tysięcy pięćset PLN brutto).



## VIII. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



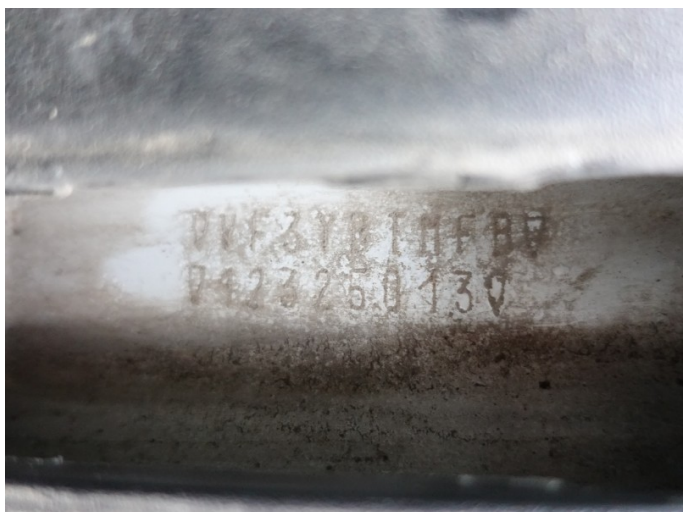
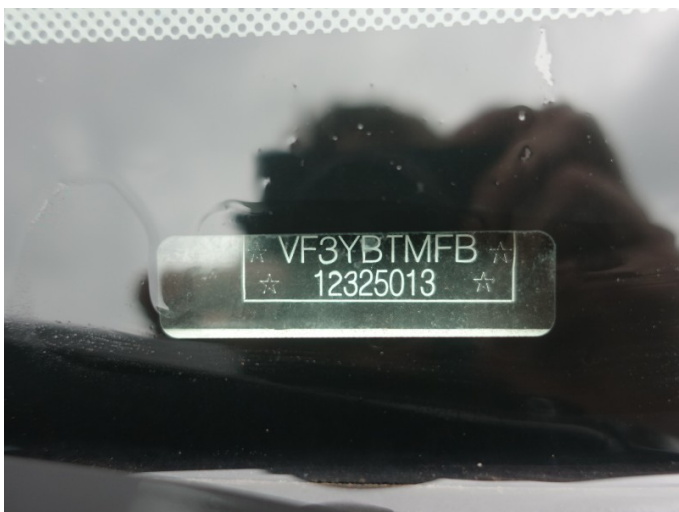














### IX. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu

### ZAŁĄCZNIKI:

Do opinii załączono jeden dokument.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy



Numer wyceny 205776  
Data wyceny 2021-08-05  
Wycena na dzień 2021-08-05

**DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA**

Imię i nazwisko / Adres:

**DANE POJAZDU - KOD EC 0092432**

Numer rejestracyjny / numer VIN / numer silnika: WPIVT19 / VF3YBTMFB12325013 / ----  
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach: 2012-12-05 / 104  
Przebieg rzeczywisty (km): 92 725  
Przebieg standardowy / różnica (km): 233 600 / -140 875  
Liczba właścicieli: 1  
Stan pojazdu: Przeciętny  
Marka: PEUGEOT  
Model: Boxer 333 HDi Euro 5 2198ccm - 130KM 3,3t 11-14  
Typ: Boxer 333 HDi L2H1  
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc: Furgon / 4 / 3  
Okres dostępności: 2011-10-01 - 2014-09-30  
Pojemność silnika (ccm): 2198  
Moc kW / KM: 96 / 130  
Paliwo: Diesel  
Układ / liczba cylindrów: R / 4  
Skrzynia / liczba biegów: M / 6  
Dopuszczalna masa całkowita: 3300  
Masa własna / ładowność: 1975 / 1325  
Rozstaw osi [mm]: 3450

**WYCENA POJAZDU**

**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2021-08)	PLN	22 700
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	1 021
Korekta na przebieg	PLN	1 340
Korekta ze względu na wyposażenie	PLN	660
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-5 270

<b>Wartość pojazdu (brutto)</b>	<b>PLN</b>	<b>20 500</b>
---------------------------------	------------	---------------

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU**

- ABS
- Drzwi boczne prawe przesuwne
- El. podnoszenie szyb, przód
- Fotel pasażera podwójny
- Lakier uni
- Półka nad głową kierowcy i pasażera
- Szyby barwione
- Zabezpieczenie boków części bagażowej do połowy wysokości
- Zestaw pałacza (przenośna popielniczka + zapalniczka)
- AFU - system wspomagania nagłego hamowania
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem składanym
- Gniazdo 12V
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską i bagażową
- Wspomaganie kierownicy elektryczne
- Zamek centralny

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE****Zakup**

- |                         |     |     |
|-------------------------|-----|-----|
| • Klimatyzacja manualna | PLN | 400 |
| • Radio CD              | PLN | 120 |

**SUMA****PLN****520****WYPOSAŻENIE DODATKOWE - LISTA OGÓLNA****Zakup**

- |                        |     |     |
|------------------------|-----|-----|
| • Hak holowniczy stały | PLN | 140 |
|------------------------|-----|-----|

**SUMA****PLN****140****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- |   |     |        |
|---|-----|--------|
| • Ponadnormatywne zużycie eksploatacyjne (-10%) | PLN | -2 270 |
| • Stwierdzone uszkodzenia i braki               | PLN | -3 000 |

**SUMA****PLN****-5 270**